

## SMĚROVÉ POMĚRY

Technical drawing of a road cross-section showing elevation, slope, and drainage details.

**Top Section (Cross-section):**

- Left Side (Shoulder):** Slope of -1.16%, length 8.02 m, elevation 414.10 m.
- Main Roadway:** Slope of 7.50%, length 13.78 m, elevation 414.40 m.
- Right Side (Shoulder):** Slope of 7.50%, length 13.78 m, elevation 415.04 m.
- Centerline:** Elevation 414.01 m.
- Drainage:** SANACE PODLOŽI 400mm (Repair of subgrade 400mm).
- Curvature Data:**  $R = 120.00$ ,  $t = 5.19$ ,  $y = 0.11$ .
- Stationing:** km 0.00000, km 0.00283, km 0.00802, km 0.01322, km 0.02180, km 0.02480.
- Labels:** ULIČNÍ VPUST 16, ULIČNÍ VPUST 17, ULIČNÍ VPUST 20, OSA SJEZDU.

**Bottom Section (Longitudinal section):**

- Profile Line:** Shows elevation points: 414.10, 414.08, 414.07, 414.06, 414.06, 414.07, 414.12, 414.20, 414.33, 414.36, 414.36, 414.40, 414.64, 414.66, 414.72, 414.90, 415.00, 415.01, 415.04, 415.04, 415.04.
- Grades:** 38=ZÚ, 39, 40, 41, KÚ.
- Distances:** 9.53, 6.00, 6.70, 4.80, 4.30, 3.00.
- Drainage Details:** P=1.80, R=30.00, U=31.814g, L=14.99, P=8.01.
- Labels:** 0.00, 1.80, 16.79, 21.80, 24.80.

konstrukce vozovky

konstrukce vozovky

- ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ – ACO 11+ 50/70
- POSTŘIK SPOJOVACÍ PS-PE V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,4Kg/m<sup>2</sup>
- PODKL.VRSTVA ASF. BETON PODKLADNÍ – ACP 16+ 50/70
- POSTŘIK INFILTRAČNÍ PI-E V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO ASFALTU 0,5Kg/m<sup>2</sup>
- KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM SC C 8/10
- ŠTĚRKODRŮŽ D A

CEIKEM

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
ZAKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.	

# **DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY**

SUDOP Project Plzeň a.s.		SUDOP Project Plzeň a.s.	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO	JAN MIŠKA
VYPRACOVAL	tel.733 188 071	VYPRACOVAL	tel.733 188 071
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ	KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ
MÍSTO STAVBY	obec Drahoňův Újezd, sil. II/235, sil. III/233/20	MÍSTO STAVBY	obec Drahoňův Újezd, sil. II/235, sil. III/233/20
OBJEDNATEL	KSÚS Píseckého kraje p.o., obec Drahoňův Újezd	OBJEDNATEL	KSÚS Píseckého kraje p.o., obec Drahoňův Újezd
AKCE: II/235 Drahoňův Újezd průtah		AKCE: II/235 Drahoňův Újezd průtah	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 Komunikace sil. II/235		STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 Komunikace sil. II/235	
OBSAH: PODÉLNÝ PROFIL sil. III/233 20		OBSAH: PODÉLNÝ PROFIL sil. III/233 20	

SÓURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

**PODÉLNÝ PROFIL**  
sil. II/233 20